

# Anexe privind zonele TA (00,0,1,2)

## ANEXA 00

### privind acte normative si documente de referinta (TA)

#### 1.3. Acte normative și documente de referință

##### 1.3.1. Prevederile prezentei reglementări sunt conforme cu:

- a) Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea AACR, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Hotărârea Guvernului nr. 272/1994 pentru aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calității în construcții;
- d) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- e) Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Ordinul MTCT nr 1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național;
- g) RACR-AD-PETA: Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor;
- h) RACR-AD-PETH: Proiectarea și exploatarea tehnică a heliporturilor;
- i) RACR-CNS: Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere -
  - Vol. I: Mijloace de radionavigație;
  - Vol. II: Proceduri de comunicații;
  - Vol. III: Sisteme de comunicații;
  - Vol. IV: Sisteme de supraveghere și de evitare a coliziunii;
  - Vol. V: Utilizarea spectrului de radiofrecvențe aeronautice;
- j) Regulamentul CE nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE, cu modificările și completările ulterioare;
- k) Regulamentul UE nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului
- l) Decizia nr. 2014/012/R a Directorului Executiv al EASA de adoptare a mijloacelor acceptabile de conformitate (AMC) și materiale de îndrumare (GM) la Regulamentul (UE) nr. 139/2014;
- m) Decizia nr. 2014/013/R a Directorului Executiv al EASA de adoptare a specificațiilor de certificare (CS) și materiale de îndrumare (GM) pentru proiectarea aerodromurilor (CS-ADR-DSN).

**1.3.2. – (1)** În activitățile curente de elaborare de documentații tehnice sau studii/analize aeronautice, proiectare în domeniul aviației civile, stabilire a zonelor cu servituți aeronautice civile, evaluare a documentațiilor tehnice pentru obiective care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau care pot afecta siguranța zborului, prevederile prezentei reglementări vor fi corelate și/sau completate cu specificațiile de profil relevante din edițiile curente, amendate la zi, ale reglementărilor aeronautice menționate la para. 1.3.1.

**(2)** Coroborat cu prevederile prezentei reglementări, în activitățile menționate la alin. (1) vor fi utilizate cerințe, recomandări și/sau practici aeronautice, de la caz la caz, conținute în edițiile curente, amendate la zi, ale următoarelor documente de aviație civilă:

- a) Regulamentul UE nr. 73/2010 al Comisiei din 26 ianuarie 2010 de stabilire a cerințelor de calitate a datelor aeronautice și informațiilor aeronautice pentru Cerul unic european;
- b) RACR-HA: Hărți aeronautice;
- c) RACR-AIS: Serviciul de informare aeronautică;
- d) RAC-WGS 84: Măsurarea punctelor de interes aeronautic în Sistemul Geodezic Global WGS 84;

- e)** RACR-CPPZI: Cerințe privind proiectarea procedurilor de zbor instrumental;
  - f)** AACR: Manual de heliporturi;
  - g)** Anexa 4 OACI: Hărți aeronautice
  - h)** Anexa 10 OACI: Telecomunicații aeronautice –
    - Vol. I: Mijloace de radionavigație;
    - Vol. II: Proceduri de comunicații;
    - Vol. III: Sisteme de comunicații;
    - Vol. IV: Sisteme de supraveghere și de evitare a coliziunii;
    - Vol. V: Utilizarea spectrului de radiofrecvențe aeronautice;
  - i)** Anexa 11 OACI: Servicii de trafic aerian;
  - j)** Anexa 14 OACI: Aerodromuri –
    - Vol. I: Proiectare și operațiuni de aerodrom;
    - Vol. II: Heliporturi;
  - k)** Anexa 15 OACI: Serviciul de informare aeronautică;
  - l)** OACI Doc. 8168: Operațiuni cu aeronave -
    - Vol. I: Proceduri de zbor;
    - Vol. II: Construirea procedurilor de zbor instrumental și la vedere;
  - m)** OACI Doc. 9426: Manual de planificare ATS;
  - n)** OACI Doc. 9368: Manual pentru construirea procedurilor de zbor instrumental;
  - o)** OACI Doc. 8697: Manual pentru hărți aeronautice;
  - p)** OACI Doc. 9274: Manual pentru utilizarea modelului de risc la coliziune (CRM) pentru operațiuni ILS;
  - q)** OACI Doc. 8071: Manual pentru testarea mijloacelor de radionavigație
    - Vol. I: Testarea mijloacelor de radionavigație de la sol;
    - Vol. II: Testarea mijloacelor de radionavigație satelitare;
    - Vol. III: Testarea sistemelor radar de supraveghere;
  - r)** OACI Doc. 9674: Manualul Sistemului Geodezic Global — 1984 (WGS-84);
  - s)** OACI Doc. 9137: Manual pentru servicii aeroportuare;
  - t)** OACI Doc. 9157: Manual pentru proiectare aerodromuri;
  - u)** OACI Doc. 9184: Manual pentru planificare aeroportuară;
  - v)** OACI EUR DOC 015: Material de îndrumare european privind gestionarea zonelor cu restricții pentru construcții;
  - w)** EUROCONTROL: Manual pentru proiectarea procedurilor RNAV din zonele terminale (DME/DME, Baro-VNAV & RNP-RNAV);
  - x)** EUROCONTROL: Strategia de navigație pentru statele ECAC;
  - y)** EUROCONTROL: Planul de tranziție pentru implementarea strategiei de navigație în statele ECAC 2000-2015+;
  - z)** Local Single Sky ImPlementation (LSSIP) Romania;
  - aa)** normative/specificații tehnice europene (OACI EUR, EASA, EUROCONTROL) aplicabile;
- precum și din alte documente emise de organizații aeronautice internaționale la care România este parte, aplicabile în România și care vor deveni efective după data emiterii prezentei reglementări.

**1.3.3.** Aspectele operaționale, respectiv implicațiile aeronautice ale obstacolelor asupra procedurilor de zbor, incluzând utilizarea în aplicațiile pentru navigația aeriană a datelor de teren și obstacolare în format electronic, precum și aspectele de mediu specifice (emisii/noxe, zgomot) fac obiectul unor documente/acte normative dedicate.

## **ANEXA 0**

### **privind notiuni ,termeni si abrevieri(TA)**

#### **1.4. Noțiuni, termeni și abrevieri**

**1.4.1.** În sensul prezentei reglementări, noțiunile și termenii relevanți au următoarele semnificații:

- (1) administrator al aerodromului - persoană fizică ori juridică care conduce, gestionează și/sau operează un aerodrom aflat în proprietatea publică sau în proprietatea privată a unor persoane fizice ori juridice;
- (2) administrator al mijloacelor CNS și meteorologice - persoană juridică care deține și/sau operează mijloace CNS și meteorologice;
- (3) aerodrom - suprafața delimitată pe pământ sau pe apă, care cuprinde, eventual, clădiri, instalații și echipamente, destinată să fie utilizată, în totalitate ori în parte, pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor;
- (4) aeroport - aerodrom certificat pentru operațiuni de transport aerian public;
- (5) agent aeronautic civil - orice persoană fizică sau juridică certificată să desfășoare activități aeronautice civile;
- (6) aviz - document scris, emis de AACR la o documentație tehnică, pe baza unei solicitări, prin care se stabilesc condițiile pentru realizarea, extinderea/dezvoltarea și/sau utilizarea unui obiectiv amplasat în zone cu servituți aeronautice civile sau în afara acestor zone și care poate afecta siguranța zborului;
- (7) banda pistei - zonă definită, care încadrează pista și, unde există, prelungirea de oprire, destinată să reducă riscul de deteriorare pentru aeronava care iese în afara pistei și să protejeze aeronava care trece pe deasupra ei în timpul operațiunilor de decolare sau aterizare;
- (8) cale aeriană - spațiu aerian controlat sau o porțiune din acesta definit sub forma unui coridor (culoar);
- (9) compatibilitate radioelectrică – termen generic utilizat pentru a exprima faptul că un anumit obiectiv:
  - prin formă(e), dimensiuni, orientare, suprafețe și/sau materiale constituente nu afectează propagarea corectă/nedistorsionată în spațiu a radiației electromagnetice emise/recepționate de un mijloc CNS sau meteorologic și/sau
  - prin radiațiile electromagnetice emise/generate în funcționare, după caz, nu afectează funcționarea în parametri nominali a mijlocului CNS sau meteorologic respectiv și nici nu afectează propagarea corectă/nedistorsionată în spațiu a radiației electromagnetice emise/recepționate de un mijloc CNS sau meteorologic;
- (10) distanță de referință a avionului - distanța minimă necesară pentru decolare la masa maximă certificată pentru decolare, la nivelul mării, în condiții atmosferice standard, în aer calm și cu panta pistei nulă, cum se precizează în manualul de zbor al avionului prescris de către autoritatea de certificare sau în documentații echivalente ale fabricantului avionului;
- (11) frangibilitate - caracteristică a unui obiect, care îi asigură integritate structurală și rigiditate până la o anumită sarcină, dar care - în cazul depășirii sarcinii specificate - se deformează sau cedează, astfel încât să prezinte un risc minim pentru aeronave la impactul cu acesta;
- (12) heliport - aerodrom utilizat exclusiv pentru elicoptere;
- (13) mijloc CNS – echipament/sistem amplasat la sol, utilizat pentru furnizarea serviciilor de comunicații (COM), navigație (NAV) sau supraveghere (SUR) și care din punct de vedere tehnic îndeplinește cerințele aplicabile, inclusiv cele specificate în Anexa 10 OACI;
- (14) mijloc meteorologic – echipament/sistem amplasat la sol sau pe construcții existente, utilizat pentru efectuarea observațiilor meteorologice aeronautice și/sau furnizarea serviciilor de asistență meteorologică pentru navigația aeriană și care îndeplinește cerințele aplicabile specificate în Anexa 3 OACI;

- (15) obiectiv - termen generic utilizat pentru lucrare, activitate, amenajare, echipament, construcție, orice alt obiect, inclusiv turbină eoliană, care poate constitui obstacol geometric și/sau radioelectric (electromagnetic) pentru navigația aeriană și/sau care poate afecta siguranța zborului;
- (16) obstacol - orice obiect fix (natural sau artificial, temporar ori permanent) sau mobil ori părți ale acestuia, care prin localizare, proprietăți fizice, caracteristici constructive și/sau funcționale afectează ori poate afecta siguranța zborului;
- (17) pistă - suprafața dreptunghiulară definită, situată pe un aerodrom terestru, amenajată pentru decolarea și aterizarea aeronavelor;
- (18) prelungire degajată - suprafața dreptunghiulară delimitată pe sol sau pe apă, aflată sub controlul autorității aeroportuare, stabilită și amenajată corespunzător, peste care o aeronavă poate să efectueze o parte a urcării inițiale până la o înălțime specificată;
- (19) prelungire de oprire - suprafața dreptunghiulară delimitată pe sol în prelungirea pistei de decolare/aterizare, amenajată corespunzător în interesul siguranței aeronavelor care rulează în limitele declarate, în cazul unei decolări întrerupte;
- (20) punct de referință de aerodrom - amplasamentul geografic desemnat al unui aerodrom;
- (21) regiune de control - spațiu aerian controlat care se extinde, în plan vertical, începând de la o limită precizată deasupra pământului;
- (22) regiune de control terminal - regiune de control stabilită în mod normal la intersecția rutelor cu servicii de trafic aerian din vecinătatea unuia sau a mai multor aerodromuri importante;
- (23) reglementare aeronautică - norme, proceduri sau standarde specifice activităților aeronautice;
- (24) securitate aeronautică - ansamblu de măsuri, resurse materiale și forțe umane, coordonate, mobilizate și utilizate în scopul protecției aeronauticii civile împotriva actelor de intervenție ilicită;
- (25) servitute aeronautică - condiții, restricții, obligații impuse ori recomandate de prevederile reglementărilor aeronautice naționale și/sau internaționale în interesul siguranței zborului aeronautic;
- (26) siguranța zborului - capacitate a activității aeronautice constând în evitarea afectării sănătății sau pierderii de vieți omenești, precum și a producerii de pagube materiale;
- (27) spațiu aerian controlat - spațiul aerian de dimensiuni definite, în interiorul căruia este asigurat serviciul de control al traficului aerian în conformitate cu clasificarea spațiului aerian;
- (28) suprafața critică ILS - suprafața de dimensiuni definite, în jurul sistemelor de antene de pantă și de direcție, unde prezența vehiculelor și aeronavelor nu este permisă pe durata tuturor operărilor ILS;
- (29) suprafața sensibilă ILS - suprafața care se extinde dincolo de suprafața critică ILS, unde parcarea și/sau mișcarea vehiculelor și a aeronavelor sunt controlate pentru a se preveni posibilitatea unei interferențe/perturbații inacceptabile cu semnalul ILS pe timpul operărilor ILS;
- (30) suprafață de protecție - suprafață ce include un mijloc CNS sau meteorologic, în interiorul căreia amplasarea obiectivului/obiectivelor nu este permisă, exceptând componente ale instalațiilor și construcțiilor aeroportuare și ale mijloacelor CNS și meteorologice (antene monitoare de câmp, lămpi de balizare, senzori meteo);
- (31) teren de lucru aerian - teren de aeronautică civilă amenajat și demarcat pentru zbor, fără infrastructură specifică, dotat cu instalații și/sau construcții sumare destinate unor activități aeronautice;
- (32) turbină eoliană – sistem/echipament care captează energia cinetică a vântului și o furnizează apoi sub formă de energie mecanică/electrică; obiectiv compus de obicei, dar nu exclusiv, din pilon, nacelă și pale;
- (33) zonă cu servituți aeronautice civile generică - zonă aflată sub incidența servituților aeronautice civile, definită de MT/AACR în conformitate cu specificațiile/condițiile standard prevăzute de reglementările aplicabile;
- (34) zonă cu servituți aeronautice civile specifică/particulară - zonă aflată sub incidența servituților aeronautice civile, stabilită de administratorul aerodromului și/sau de administratorul mijloacelor CNS și meteorologice, prin adaptarea/modificarea zonei generice corespunzătoare la configurația terenului, la particularitățile infrastructurii și instalațiilor/sistemelor de aerodrom existente sau preconizate, ale aeronavelor și operațiunilor

specifice derulate sau preconizate, respectiv la parametrii funcționali și la performanțele operaționale ale mijloacelor CNS și meteorologice deținute sau preconizate, după caz;

- (35) zonă de control de aerodrom – volum de spațiu aerian controlat delimitat lateral, care se extinde pe verticală de la suprafața pământului până la o limită superioară specificată;
- (36) zonă de dezvoltare - zonă prevăzută în programele/proiectele de extindere a aerodromurilor existente, de modernizare a mijloacelor CNS și meteorologice sau de instalare de noi astfel de mijloace, delimitată în scopul actualizării și conservării servituților aeronautice - în interes public și pentru asigurarea siguranței zborului;
- (37) zonă de protecție - zonă ce include un mijloc CNS sau meteorologic, delimitată cu scopul de a preveni, în interesul siguranței zborului, interferențele/perturbațiile de orice natură, directe și/sau indirecte, asupra performanțelor operaționale ale mijlocului respectiv și în interiorul căreia amplasarea obiectivului/obiectivelor este permisă condiționat de rezultatul evaluării realizate de către AACR;
- (38) zonă de siguranță - zonă din perimetrul sau din vecinătatea unui aerodrom/heliport, indiferent de proprietar, instituită cu scopul de a limita înălțimea obstacolelor și de a preveni efectele negative de orice natură, directe și/sau indirecte, asupra operării avioanelor/elicopterelor și ansamblului activităților aeronautice - în interesul siguranței zborului și securității aeronautice.

#### 1.4.2. În cuprinsul prezentei reglementări abrevierile utilizate au următoarele semnificații:

AACR - Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română";

AIP - publicație de informare aeronautică;

AMA – altitudine minimă de zonă;

ARP - punct de referință al aerodromului;

ATS - servicii de trafic aerian;

CB - bază de certificare;

CS - specificație de certificare;

CNS - comunicații, navigație, supraveghere;

CRM - model de risc la coliziune;

CTR - zonă de control;

DME/N - echipament pentru măsurarea distanței, care satisface în primul rând necesitățile operaționale ale navigației pe rută sau TMA (regiune terminală de control), litera „N” indicând caracteristici de spectru îngust;

ECAC - Conferința Europeană a Aviației Civile;

ENR - pe rută;

EUROCONTROL - Organizația Europeană pentru Siguranța Navigației Aeriene;

FATO - suprafață de apropiere finală și decolare;

GP - componentă a sistemului ILS care asigură panta de coborâre;

HAPI - indicator al traiectorie de apropiere pentru elicoptere

IMC - condiții meteorologice de zbor instrumental;

ILS - sistem de aterizare instrumental constituit din două echipamente: ILS Loc (LLZ) care furnizează aeronavei în zbor ghidarea radioelectrică pentru direcția de aterizare și ILS GP care furnizează aeronavei în zbor ghidarea radioelectrică pentru panta de aterizare;

ILS Loc (LLZ) cu frecvență duală/cu două frecvențe – un echipament ILS Loc (LLZ) la care acoperirea pentru direcție este asigurată prin utilizarea a două caracteristici de radiație independente, distanțate (spațiate), pe frecvențe purtătoare separate;

ILS GP cu frecvență duală/cu două frecvențe – un echipament ILS GP la care acoperirea pentru pantă este asigurată prin utilizarea a două caracteristici de radiație independente, distanțate (spațiate), pe frecvențe purtătoare separate;

ILS categoria I OACI de performanță – un sistem ILS care furnizează informații de ghidare de la limita de acoperire a ILS până la punctul în care linia de curs a fasciculului de direcție intersectează panta de coborâre ILS, la o înălțime de 60 m (200 ft) sau mai puțin, deasupra planului orizontal care include pragul pistei;

ILS categoria II OACI de performanță - un sistem ILS care furnizează informații de ghidare de la limita de acoperire a ILS până la punctul în care linia de curs a fasciculului de direcție intersectează panta de coborâre ILS, la o înălțime de 15 m (50 ft) sau mai puțin, deasupra planului orizontal care include pragul pistei;

ILS categoria III OACI de performanță - un sistem ILS care, cu ajutorul echipamentelor auxiliare, în cazurile în care este necesar, furnizează informații de ghidare de la limita de acoperire a dispozitivului până la și de-a lungul suprafeței pistei;

IFR – reguli de zbor instrumental;

MDRAP – Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice;  
MKR – radiofar marker VHF de rută;  
MN75 – sistem de măsurare a cotei absolute a solului, cota 0 m fiind raportată la nivelul mediu al Mării Negre;  
MT - Ministerul Transporturilor;  
MRVA – altitudine minimă de vectorizare radar;  
MSA – altitudine minimă de sector;  
NDB - radiofar nedirecțional;  
OACI/ICAO - Organizația Internațională a Aviației Civile;  
PAPI – indicator de precizie al traiectoriei de apropiere;  
PDA – pista de decolare-aterizare;  
PinS – punct în spațiu;  
PSR – radar primar de supraveghere;  
RNAV - sistem de navigație de suprafață;  
RNP - performanțele de navigație aeriană cerute;  
RWY – pista de decolare-aterizare;  
SID - rută standard de plecare instrumental;  
SSR - radar secundar de supraveghere;  
STAR - rută standard de apropiere instrumental;  
TMA - regiune terminală de control;  
VFR – reguli de zbor cu vizibilitate;  
VHF - frecvență foarte înaltă;  
VMC - condiții meteorologice de zbor cu vizibilitate;  
VNAV- navigație în plan vertical;  
VOR - radiofar omnidirecțional VHF. Poate fi de tip Doppler-DVOR sau Convențional-CVOR;  
VSS – suprafața segmentului vizual;  
WAM – sistem de supraveghere cu arie extinsă multisenzor;  
WGS 84 - sistemul geodezic mondial.

# ANEXA TEHNICA 1(TA)

## Caracteristici tipice ale suprafetelor de limitare a inaltimii obstacolelor la aerodromurile terestre pentru avioane

- Fig.1.1.Suprafețe de limitare a obstacolelor aferente aerodromurilor pentru avioane
- Tabelul 1.1. Dimensiuni și pante ale suprafetelor de limitare a obstacolelor aferente pistelor utilizate pentru aterizare
- Tabelul 1.2. Dimensiuni ale suprafetelor de limitare a obstacolelor aferente pistelor utilizate pentru decolare
- Tabelul 1.3. Dimensiuni caracteristice ale zonelor de protecție radioaltimetru și dispozitiv luminos de apropiere
- Fig.1.2.Zone de referință pentru amplasarea obiectivelor care necesită avizul de specialitate al AACCR
- Tabelul 1.4.Dimensiuni și pante ale suprafetelor de limitare a obstacolelor pentru FATO instrumentală(de precizie)
- Tabelul 1.5. Dimensiuni și pante ale suprafetelor de limitare a obstacolelor pentru FATO instrumentală(de precizie) -suprafețe și dimensiuni
- Tabelul 1.6. Dimensiuni și pante ale suprafetelor de limitare a obstacolelor -decolare în linie dreaptă
- Fig.1.3.Aria de siguranță pentru FATO instrumentală
- Fig.1.4.Suprafața de urcare la decolare pentru FATO instrumentală
- Fig.1.5.Suprafața de apropiere pentru FATO cu apropiere de precizie
- Fig.1.6. Suprafața de apropiere pentru FATO fără apropiere de precizie
- Fig.1.7.Suprafețe de tranziție pentru FATO instrumentală cu apropiere de precizie și/sau fără precizie
- Tabelul 1.7.Dimensiuni și pante ale suprafetelor de limitare a obstacolelor pentru toate FATO vizuale
- Fig.1.8.Suprafețe de limitare a obstacolelor-Suprafața de urcare la decolare și de apropiere
- Fig.1.9.Lățimea suprafeței de urcare la decolare /apropiere
- Fig.1.10.Suprafețe de tranziție pentru FATO cu procedura de apropiere PinS cu VSS
- Fig.1.11.Suprafața curbă de apropiere și de urcare la decolare pentru toate FATO

## **ANEXA TEHNICA 1(TA)**

**-Fig. 2.1 – Metodologia de evaluare tehnică a impactului obiectivelor supuse avizării amplasate în interiorul zonei de protecție**

**-Fig. 2.2 – Diagrama utilizată pentru evaluarea protecției mijloacelor CNS cu radiație omnidirecțională – vedere în spațiu**

**-Fig. 2.3 - Diagrama utilizată pentru evaluarea protecției mijloacelor CNS cu radiație omnidirecțională – secțiunea A-A**

**-Tabelul nr. 2.1 - Mijloace CNS cu radiație omnidirecțională / NAV**

**-Tabelul nr. 2.2 - Mijloace CNS cu radiație omnidirecțională / COM**

**- Tabelul nr. 2.3 - Mijloace CNS cu radiație omnidirecțională / SUR**

**-Fig. 2.4 - Diagrama utilizată pentru evaluarea protecției mijloacelor CNS cu radiație direcțională – vedere în spațiu**

**-Fig.2.5.Diagrama utilizata pentru evaluarea protecției mijloacelor CNS cu radiație direcțională – vedere de sus ,vedere din spatele antenei**

**-Tabelul nr. 2.4 - Mijloace CNS cu radiație direcțională / NAV**

**-Tabelul nr. 2.5 - Dimensiunea suprafeței sensibile ILS Loc (LLZ)**

**-Fig. 2.7 – Suprafețele critică și sensibilă pentru ILS Loc (LLZ)**

**-Tabelul nr. 2.6 - Dimensiunea suprafeței sensibile ILS GP**

**-Fig. 2.8 - Suprafețele critică și sensibilă pentru ILS GP**

**-Tabelul nr. 2.7 - Suprafața și zona de protecție a platformei meteorologice**